

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 10 ΙΟΥΝΙΟΥ 1986 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 378

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. Φ142/698 (1)

Ανάθεση καθηκόντων υπηρεσιακού Συμβουλίου στο Δ.Σ. του Ταμείου Αρωγής και Υγείας Οικονομικών Υπαλλήλων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΓΕΙΑΣ, ΠΡΟΝΟΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις του άρθρου 8 παρ. 11 του 611/77 Π.Δ.
2. ΤηΦ82/1939/13.8.85 απόφαση.
3. Το 1803/30.4.86 έγγραφο του Ταμείου, αποφασίζουμε :

Αναθέτουμε καθήκοντα Υπηρεσιακού Συμβουλίου για την κρίση των υπαλλήλων και για το χρονικό διάστημα μέχρι 31.12.87 στο Διοικητικό Συμβούλιο του Ταμείου Αρωγής και Υγείας Οικονομικών Υπαλλήλων.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 15 Μαΐου 1986

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΙΩΡΓΟΣ ΓΕΝΝΗΜΑΤΑΣ

Αριθ. Δ2γ/13130 (2)

Έγκριση προσωρινής πρόσληψης προσωπικού στο Γενικό Νοσοκομείο Λευκάδας σύμφωνα με τις διατάξεις του Κεφ. Β του Ν. 993/79, του άρθρου πέμπτου του Ν. 1408/1983 και του Ν. 1476/84.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΓΕΙΑΣ, ΠΡΟΝΟΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις :
α) Του κεφ. Β του Ν. 993/79.
β) Του άρθρου πέμπτου του Ν. 1408/83.
γ) Των άρθρων 8 και 9 του Ν. 1476/84.
2. Τη 17/20.3.84 πράξη της Τριμελούς Επιτροπής Υπουργών.
3. Τις απρόβλεπτες και επείγουσες λειτουργικές ανάγκες του Γενικού Νοσοκομείου Λευκάδας.
4. Το αριθ. 1242/18.4.86 έγγραφο του Γενικού Νοσοκομείου Λευκάδας καθώς και την αριθ. 8/17.4.86 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Ιδρύματος.
5. Το αριθ. Α3β/7769/22.4.86 έγγραφο της Δ/νσης Ιατρικής Αντίληψης του Υπουργείου.
6. Το γεγονός ότι οι συγκεκριμένες ανάγκες δεν μπορούν να καλυφθούν από το υφιστάμενο μόνιμο ή με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου προσωπικό της Υπηρεσίας ή με απόσπαση προσωπικού από άλλες δημόσιες υπηρεσίες.
7. Την αριθ. 750/2.8.85 (ΦΕΚ 487/7.8.85 τ.Β.) απόφαση του Υπουργού Υγείας, Πρόνοιας και Κοινων. Ασφαλίσεων, αποφασίζουμε :

Εγκρίνουμε την προσωρινή πρόσληψη του παρακάτω προ-

σωπικού σύμφωνα με τις παραπάνω διατάξεις στο Γενικό Νοσοκομείο Λευκάδας για την αντιμετώπιση των απρόβλεπτων και επειγουσών αναγκών και για χρονικό διάστημα μέχρι οκτώ (8) μήνες, ήτοι :

1. Δύο (2) Διοικητικών υπαλλήλων του κλάδου ΑΤ Διοικητικού Λογιστικού.
2. Δύο (2) διοικητικών υπαλλήλων του κλάδου ΜΕ.
3. Ενός (1) Διοικητικού υπαλλήλου του κλάδου ΑΤ και όταν δεν υπάρχει ΑΡ.
4. Ενός (1) Διοικητικού υπαλλήλου του κλάδου ΑΡ και όταν δεν υπάρχει ΜΕ.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 30 Απριλίου 1968

Με εντολή Υπουργού
Η Γενική Γραμματέας
ΕΥΔ. ΣΕΡΡΕΛΗ

Αριθ. Δ2γ/12252 (3)

Έγκριση προσωρινής πρόσληψης προσωπικού στο Γενικό Νοσοκομείο Ιωαννίνων «Γ. Χατζηκώστα» σύμφωνα με τις διατάξεις του Κεφ. Β του Ν. 993/79, του άρθρου πέμπτου του Ν. 1408/83 και του Ν. 1476/84.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΓΕΙΑΣ, ΠΡΟΝΟΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις :
α) Του Κεφ. Β του Ν. 993/79.
β) Του άρθρου πέμπτου του Ν. 1408/83.
γ) των άρθρων 8 και 9 του Ν. 1476/84.
2. Τη 17/20.3.84 πράξη της Τριμελούς Επιτροπής Υπουργών.
3. Τις απρόβλεπτες και επείγουσες λειτουργικές ανάγκες του Γενικού Νοσοκομείου Ιωαννίνων «Γ. Χατζηκώστα».
4. Τα αριθ. Δ.Σ. 52/27.2.86 και 2450/19.2.86 έγγραφα του Γενικού Νοσοκομείου Ιωαννίνων «Γ. Χατζηκώστα» καθώς και τις αριθ. 52/27.2.86 και 3/27.1.86 αποφάσεις του Δ/κού Συμβουλίου του Ιδρύματος.
5. Το αριθ. Α3β/4145, 4552, 3779/86 έγγραφα της Δ/νσης Ιατρικής Αντίληψης του Υπουργείου.
6. Το γεγονός ότι οι συγκεκριμένες ανάγκες δεν μπορούν να καλυφθούν από το υφιστάμενο μόνιμο ή με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου προσωπικό της Υπηρεσίας ή με απόσπαση προσωπικού από άλλες δημόσιες Υπηρεσίες.
7. Την αριθ. 750/2.8.85 (ΦΕΚ 487/85 τ. Β') απόφαση του Υπουργού Υγείας, Πρόνοιας και Κοιν. Ασφαλίσεων, αποφασίζουμε :

Εγκρίνουμε την προσωρινή πρόσληψη του παρακάτω προσωπικού σύμφωνα με τις παραπάνω διατάξεις στο Γενικό Νοσοκομείο Ιωαννίνων «Γ. Χατζηκώστα» για τις απρόβλεπτες και επείγουσες λειτουργικές ανάγκες του Νοσοκομείου και για χρονικό διάστημα μέχρι οκτώ (8) μήνες.

1. Τεσσάρων (4) Γραμματέων Δακτυλογράφων του κλάδου ΜΕ.
2. Επτά (7) Διοικητικών υπαλλήλων του κλάδου ΜΕ.
3. Ενός (1) Διοικητικού υπαλλήλου του κλάδου ΑΤ.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 29 Απριλίου 1986

Με εντολή Υπουργού
Η Γεν. Γραμματέας
ΕΥΔ. ΣΕΡΡΕΛΗ

Αριθ. Δ. 2517/265 (4)

Τροποποίηση απόφασης συγκρότησης Υπηρεσιακού Συμβουλίου Υπαλλήλων Μετοχικού Ταμείου Πολιτικών Υπαλλήλων (Μ.Τ.Π.Υ.).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη :

1. Το Ν.Δ. 297/1974 «περί υπαγωγής του Μετοχικού Ταμείου Πολιτικών Υπαλλήλων εις την αρμοδιότητα του Υπουργού Οικονομικών». (ΦΕΚ 29/Α/1974).
2. Το Π.Δ. 611/1977 «περί κωδικοποιήσεως εις ενιαίον κείμενον υπό τον τίτλον «Υπαλληλικός Κώδιξ», των ισχυουσών διατάξεων, των αναφερομένων εις την κατάστασιν των υπαλλήλων του Δημοσίου και των Ν.Π.Δ.Δ.» (ΦΕΚ 198/Α'./15.7.1977).
3. Την 0.334/216/24.6.1982 κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Προεδρίας Κυβερνήσεως, «Συγχώνευση Υπηρεσιακών και Υπηρεσιακών Πειθαρχικών Συμβουλίων των Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου, που εποπτεύονται από το Υπουργείο Οικονομικών» (ΦΕΚ 440/Β'/24.6.1982).
4. Την παρ. 6 του άρθρου 13 του Ν. 1400/24.10.1983 «Τροποποίηση και συμπλήρωση υπαλληλικών διατάξεων» (ΦΕΚ 156/24.10.1983 τ. Α').
5. Το έγγραφο της Α.Δ.Ε.Δ.Υ. αριθ. 4786 της 23 Δεκεμβρίου 1985.
6. Την αριθ. Δ. 8104/673/27.12.1985 απόφασή μας με την οποία συγκροτήθηκε το Υπηρεσιακό Συμβούλιο Υπαλλήλων Μετοχικού Ταμείου Πολιτικών Υπαλ/λων (Μ.Τ.Π.Υ.), αποφασίζουμε :

Τροποποιούμε την αριθ. Δ. 8104/673/27.12.1985 απόφασή μας με την οποία συγκροτήσαμε το Υπηρεσιακό Συμβούλιο Υπαλλήλων Μετοχικού Ταμείου Πολιτικών Υπαλλήλων (Μ.Τ.Π.Υ.) για την κρίση των υπαλλήλων του Ταμείου και διορίζουμε το Μανουσάκη Γεώργιο, Δ/ντή με βαθμό 3ο του Κλάδου ΑΤ1 Εφοριακών ως τακτικό μέλος, σε αντικατάσταση του Θεοφάνη Μιχαλόπουλου που παραιτήθηκε.

Κατά τα λοιπά ισχύει η απόφαση Δ. 8104/673/27.12.1985.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 15 Μαΐου 1986

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΤΣΟΒΟΛΑΣ

Αριθ. 1618 (5)

Τροποποίηση σύνθεσης Δευτεροβάθμιου Πειθαρχικού Συμβουλίου Ε.Ν.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη :

α) Το άρθρο 65 του ΝΔ 95/1977 «περί Οργανισμού ΥΕΝ» (ΦΕΚ 31Α/4.2.77).
β) Το Π.Δ. 861/1979 «περί Πειθαρχικών Συμβουλίων Ε.Ν. και της ενώπιον αυτών διαδικασίας» (ΦΕΚ 246Α/1.11.79).
γ) Το Π.Δ. 580/10.12.84 «περί τροποποιήσεως του εδαφίου ΙΙΙ της παραγράφου (α) του άρθρου 1 του ΝΔ 861/79 (ΦΕΚ /206/19.12.84).
δ) Την 6145/27.12.1985 απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, αποφασίζουμε :

Η σύνθεση του Δευτεροβάθμιου Πειθαρχικού Συμβουλίου Ε.Ν. που καθορίσθηκε με την παραπάνω σχετική για το έτος 1986 τροποποιείται ως κατωτέρω :

ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΟ ΠΣΕΝ

Αναπληρωματικός Πρόεδρος ο Πλοίαρχος Α. ΤΟΥΝΤΑΣ ΛΣ αντί του Πλοιάρχου Δ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ ΛΣ ο οποίος δε δύναται να μετέχει στο Συμβούλιο λόγω προαγωγής του σε Αρχιπλοίαρχο Λ.Σ.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και να κοινοποιηθεί για εκτέλεση.

Πειραιάς, 19 Μαΐου 1985

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΤΑΘΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΗΣ

Αριθ. 91152/1381/86 (6)

Γενικοί όροι διεξαγωγής δημόσιων μειοδοτικών διαγωνισμών μίσθωσης κυρίων άγονων γραμμών.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη :

Τις διατάξεις των άρθρων 2, 176 παρ. 1 και 2 εδ. α΄ και γ΄ και 177 παρ. 2 του Ν.Δ. 187/73 «περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (ΦΕΚ. 261 Α΄/1973) αποφασίζουμε :

Καθορίζουμε τους γενικούς όρους διενέργειας των δημόσιων μειοδοτικών διαγωνισμών μίσθωσης κυρίων αγόνων γραμμών ως εξής :

Ι. Διακήρυξη Διαγωνισμού - Δημοσιότητα :

1. Η διακήρυξη για το διαγωνισμό εκδίδεται τουλάχιστον τριάντα (30) ημέρες πριν από τη διενέργειά του και περιλαμβάνει, το χρόνο (ημέρα και ώρα), τον τόπο διεξαγωγής του διαγωνισμού και των τυχόν επαναλήψεων αυτού, τις γραμμές για μίσθωση, τη διάρκεια της μίσθωσης, τα απαιτούμενα για κάθε γραμμή προσόντα πλοίου, τις προθεσμίες υποβολής των δικαιολογητικών που καθορίζονται με την παρούσα, την επιτροπή διεξαγωγής του διαγωνισμού στην περίπτωση που ο ΥΕΝ με τη διακήρυξη καθορίζει ως αρμόδια άλλη από εκείνη της παραγράφου 9, και κάθε άλλο στοιχείο και όρο που κρίνονται αναγκαία ή για την ομαλή διεξαγωγή του διαγωνισμού ή για την εκπλήρωση του σκοπού που αυτός επιδιώκει.

Ο παραπάνω χρόνος έκδοσης της διακήρυξης μπορεί να συντμηθεί σε δέκα (10) ημέρες πριν το διαγωνισμό για επείγουσες κατά την κρίση του Υπουργού μισθώσεις ή σε περίπτωση επανάληψης διαγωνισμού λόγω προσφοράς ασύμφορου μισθώματος.

2. Η διακήρυξη κοινοποιείται 20 ημέρες στην πρώτη περίπτωση και 6 ημέρες στη δεύτερη, πριν από τη διενέργεια του διαγωνισμού, στο Ναυτικό Επιμελητήριο Ελλάδας και στις ακτοπλοϊκές Ενώσεις, γνωστοποιείται δε και με κάθε άλλο κατά την κρίση του ΥΕΝ μέσο (π.χ. δημοσιεύσεις στον τύπο, τοιχοκολλήσεις κλπ.).

ΙΙ. Δικαίωμα Συμμετοχής :

3. Στους διαγωνισμούς γίνονται δεκτοί πλοιοκτήτες ή εφοπλιστές Ελληνικών Επιβατηγών πλοίων ηλικίας κάτω των 35 ετών παριστάμενοι οι ίδιοι ή με τους νόμιμους αντιπροσώπους τους με σχετική εξουσιοδότηση.

4. Αποκλείονται της συμμετοχής στους διαγωνισμούς πλοιοκτήτες που έχουν κηρυχθεί έκπτωτοι κατά το παρελθόν για πλημμελή εκτέλεση άγονης γραμμής ή τιμωρήθηκαν κατά την τελευταία προς της ημέρας διεξαγωγής του διαγωνισμού διετία με τρεις τουλάχιστον ποινικές ή διοικητικές ποινές για όμοια παράβαση, άσχετα με το προσφερόμενο για μίσθωση πλοίο, κατά την εκτέλεση των νόμιμων ή συμβατικών του υποχρεώσεων κατά την εξυπηρέτηση ελεύθερης ή άγονης γραμμής.

ΙΙΙ. Δικαιολογητικά συμμετοχής στο διαγωνισμό :

5. Αυτοί που επιθυμούν να λάβουν μέρος στο διαγωνισμό υποβάλλουν στο ΥΕΝ (Διεύθυνση Ακτοπλοΐας - Τμήμα άγονων γραμμών) μέσα στην καθοριζόμενη από τη διακήρυξη προθεσμία τα εξής δικαιολογητικά.

α) Αίτηση συμμετοχής στην οποία θα αναφέρεται το πλοίο ή τα πλοία που προσφέρονται για την εξυπηρέτηση συγκεκριμένης γραμμής ή γραμμών όπως αναφέρονται στην προκήρυξη. Επίσης η αίτηση θα περιλαμβάνει ότι ο ενδιαφερόμενος αποδέχεται ανεπιφύλακτα τους όρους της παρούσας και της διακήρυξης και ότι οι όροι αυτοί θα αποτελούν συμβατικά στοιχεία της μισθωτικής συμφωνίας.

β) Πιστοποιητικά κυριότητας του προσφερόμενου πλοίου.

γ) Βεβαίωση της ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ (ΕΕΠ) συμπληρωμένη με όλα τα στοιχεία του συνημμένου στην παρούσα υποδείγματος. Επίσης η βεβαίωση πρέπει απαραίτητα να περιλαμβάνει ότι το προσφερόμενο πλοίο έχει τους απαιτούμενους από τη διακήρυξη για κάθε συγκεκριμένη γραμμή όρους καθώς και εκείνους της παραγράφου 27 της παρούσας και γενικά ότι το προσφερόμενο πλοίο θα αναλάβει κανονικά και μέσα στις προθεσμίες την εξυπηρέτηση της γραμμής στην περίπτωση που θα του ανατεθεί.

δ) Πιστοποιητικό φορολογικής ενημερότητας.

ε) Υπεύθυνη δήλωση του Ν. 105/1969 για το ότι ο αιτών δεν περιλαμβάνεται στην περίπτωση αποκλεισμού της παρ. 4 της παρούσας.

Σε περίπτωση ψευδής δήλωσης, ανεξάρτητα με την επιβολή των κυρώσεων που προβλέπονται από το Νόμο αυτό, ο δηλώσας ψευδώς αποκλείεται του διαγωνισμού σε οποιοδήποτε στάδιο μέχρι της κατακύρωσης του αποτελέσματος. Εάν η ψευδή δήλωση αποκαλυφθεί μετά την κατακύρωση του αποτελέσματος τότε η σύμβαση μίσθωσης δεν καταρτίζεται. Εφόσον έχει καταρτιστεί καταγγέλεται από το Δημόσιο με όλες τις προβλεπόμενες συνέπειες, από τους νόμους και την παρούσα.

στ) Εγγυητική επιστολή Τράπεζας για ποσό που καθορίζεται στην προκήρυξη χωριστά για κάθε γραμμή σαν εγγύηση συμμετοχής του πλοίου στο διαγωνισμό.

IV. Προδικασία διεξαγωγής του διαγωνισμού :

6. Τα παραπάνω δικαιολογητικά με κάθε υπηρεσιακό στοιχείο που αναφέρεται στους μετέχοντες στο διαγωνισμό, όπως και πίνακας με τα προσόντα των προσφερομένων για μίσθωση πλοίων, διαβιβάζονται στην επιτροπή του διαγωνισμού.

7. Η Επιτροπή μετά τον έλεγχο των δικαιολογητικών και των λοιπών στοιχείων, συντάσσει πρακτικό στο οποίο με πλήρη αιτιολογία περιλαμβάνει όσους από τους αιτούντες δικαιούνται να λάβουν μέρος στο διαγωνισμό και όσους αποκλείονται για τυπικούς λόγους.

Αντίγραφο του πρακτικού και του πίνακος προσόντων των πλοίων ανακοινώνεται στους ενδιαφερόμενους με τοιχοκόλληση έξω από την αίθουσα διεξαγωγής του διαγωνισμού και στον πίνακα ανακοινώσεων του ΥΕΝ 48 ώρες πριν από τη διεξαγωγή του διαγωνισμού.

8. Οι υποβάλλοντες αιτήσεις συμμετοχής στο διαγωνισμό δικαιούνται όπως μέσα σε 24 ώρες από τη παραπάνω τοιχοκόλληση να υποβάλλουν στον Πρόεδρο της Επιτροπής ενστάσεις αναφερόμενες στην αποδοχή η απόρριψη αίτησης συμμετοχής ή στα αναγραφόμενα στον πίνακα προσόντα των πλοίων.

Επί των ενστάσεων η Επιτροπή του διαγωνισμού αποφασίζει με πρακτικό που γνωστοποιείται στους ενδιαφερόμενους με τοιχοκόλληση δύο ώρες το αργότερο πριν από την έναρξη του διαγωνισμού.

Η κρίση της Επιτροπής επί των ενστάσεων είναι οριστική.

V. Διεξαγωγή Διαγωνισμού :

9. Ο διαγωνισμός γίνεται δημόσια στον οριζόμενο από τη διακήρυξη τόπο και χρόνο, από επιτροπή με τρία μέλη εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά στη διακήρυξη από τους εξής σαν τακτικά μέλη :

α) Το Διευθυντή της Επιθεώρησης Εμπορικών Πλοίων, ως Πρόεδρο.

β) Τον Προϊστάμενο της Υπηρεσίας Εντελλόμενων Εξόδων στο ΥΕΝ και

γ) Τον Τμηματάρχη Προμηθειών (ΔΟΥ - 4).

Σε περίπτωση απουσίας ή κωλύμματος συμμετοχής στις συνεδριάσεις της Επιτροπής τα τακτικά μέλη αναπληρώνονται :

1) Ο Διευθυντής ΕΕΠ από το Διευθυντή Ελέγχου Ναυσιπλοΐας.

2) Οι λοιποί από τους νόμιμους αναπληρωτές τους στην Υπηρεσία που ανήκουν.

Χρέη Γραμματέα της Επιτροπής εκτελεί κατώτερος Αξιωματικός Λ.Σ. από τους υπηρετούντες στη Διεύθυνση Ακτοπλοΐας που ορίζεται με αναπληρωτή του με διαταγή του Διευθυντή αυτής.

10. Οι προσφορές γίνονται χωριστά για κάθε γραμμή και το προσφερόμενο μίσθωμα προσδιορίζεται ειδικά για κάθε καθοριζόμενο από τη διακήρυξη δρομολόγιο. Εάν από τους όρους της διακήρυξης προβλέπεται η εξυπηρέτηση κάθε άγονης γραμμής με περισσότερα από ένα δρομολόγια την εβδομάδα, τότε οι προσφορές πρέπει να διευκρινίζουν σαφώς για το εάν η προσφερόμενη τιμή ισχύει για ένα ή περισσότερα δρομολόγια.

11. Οι προσφορές είναι προφορικές και υποβάλλονται από την ώρα έναρξης του διαγωνισμού. Εάν δεν εμφανιστεί κανείς μειοδότης από εκείνους που υπέβαλαν αίτηση συμμετοχής, μέσα σε μια (1) ώρα από την έναρξη του διαγωνισμού, τότε η συνεδρίαση λύεται.

12. Κατά τη διάρκεια της διαδικασίας του διαγωνισμού, γίνονται ενστάσεις αναφερόμενες μόνο στον τρόπο διεξαγωγής του διαγωνισμού. Η υποβολή τους διακόπτει το διαγωνισμό προσωρινά και για χρονικό διάστημα αναγκαίο να συσκεφθεί και αποφασίσει η Επιτροπή για την ένσταση. Οι αποφάσεις στις ενστάσεις αυτές είναι τελεσίδικες και ανακοινώνονται αμέσως στους ενδιαφερόμενους από τον Πρόεδρο.

13. Στο τέλος του διαγωνισμού καταρτίζεται από την Επιτροπή Πρακτικό στο οποίο επισυνάπτονται και οι πίνακες προσφορών όσων έχουν λάβει μέρος στο διαγωνισμό.

Στο αυτό πρακτικό αναγράφονται οι τυχόν υποβληθείσες ενστάσεις και οι σχετικές αποφάσεις της Επιτροπής. Τα παραπάνω υποβάλλονται από τον Πρόεδρο στην αρμόδια Διεύθυνση μέσα σε 48 ώρες.

VI. Αντιπροσφορές :

14. Μετά το πέρας της διεξαγωγής του μειοδοτικού διαγωνισμού αντιπροσφορές δε γίνονται.

VII. Επανάληψη Διαγωνισμού :

15. Σε περίπτωση μη εμφάνισης μειοδοτών για γραμμή ή γραμμές που περιλαμβάνονται στη διακήρυξη, ο διαγωνισμός επαναλαμβάνεται γι' αυτές ενώπιον της ίδιας Επιτροπής στον ίδιο τόπο με τους ίδιους όρους, την ημέρα και ώρα που ορίζει η διακήρυξη.

VIII. Διαδικασία Κατακύρωσης :

16. Ο ΥΕΝ με απόφασή του που εκδίδεται ύστερα από γνώμη της ΓΕΑΣ μέσα σε σαράντα πέντε (45) ημέρες από την ημέρα διεξαγωγής του διαγωνισμού, ή εγκρίνει τη μίσθωση κάθε γραμμής ή αποφασίζει ότι το αποτέλεσμα του διαγωνισμού δε συμφέρει το Δημόσιο.

17. Εφόσον οι τελευταίοι μειοδότες είναι περισσότεροι από έναν, επιλέγεται αυτός που το πλοίο του συγκεντρώνει τη μεγαλύτερη βαθμολογία προσόντων βάσει του παρακάτω ειδικού υπολογισμού.

Επίσης ο ΥΕΝ δεν είναι υποχρεωμένος να κατακυρώσει το αποτέλεσμα στον τελευταίο μειοδότη αλλά μπορεί να επιλέξει άλλον που μετείχε στο διαγωνισμό με μεγαλύτερο μίσθωμα πλην όμως το πλοίο του έχει περισσότερα προσόντα από το πλοίο του μειοδότη όπως βαθμολογείται παρακάτω, και η διαφορά μεταξύ των προσφερομένων μισθωμάτων να μην υπερβαίνει το 30% του μισθώματος που προσφέρει ο τελευταίος μειοδότης, η διαφορά δε αυτή να έχει αντίστοιχη αναλογία προ της ανωτερότητας των προσόντων του πλοίου του από τα προσόντα του πλοίου του μειοδότη.

Σε περίπτωση που προβλέπεται εξυπηρέτηση της γραμμής με περισσότερα του ενός δρομολόγια την εβδομάδα, ο ΥΕΝ δικαιούται να κατακυρώσει την εξυπηρέτηση της γραμμής σε περισσότερα του ενός πλοία εάν αυτό συμβάλλει στην καλύτερη εξυπηρέτηση της γραμμής.

18. Για την εφαρμογή των ορισμών της προηγούμενης παραγράφου για τον προσδιορισμό των προσόντων των πλοίων, γίνεται ο εξής υπολογισμός :

Πολλαπλασιάζονται :

α) Η ταχύτητα (οικονομική) σε μίλια επί συντελεστή 1

β) Οι κόροι ολικής χωρητικότητας επί συντελεστή 0,02

γ) Ο αριθμός επιβατών θέρους επί συντελεστή 0,02

Σε περίπτωση που αναγράφονται στη βεβαίωση της Ε.Ε.Π περισσότερες από μία μεταφορικές ικανότητες του πλοίου, θα λαμβάνεται υπόψη η αναφερόμενη στη συγκεκριμένη κατηγορία πλου, για τον οποίο πρόκειται να μισθωθεί το πλοίο.

δ) Ο αριθμός κλινών, ανεξαρτήτως θέσεως, επί συντελεστή 0,04.

ε) Τα καθίσματα αεροπορικού τύπου (δεν υπολογίζονται σαν κλίνες σε οποιαδήποτε θέση) επί συντελεστή 0,02.

στ) Το υπόλοιπο για τη συμπλήρωση 35ετίας, προσμετρούμενο κατά τις διατάξεις του Ν.Δ. 524/1970, επί συντελεστή 1.

ζ) Εφόσον στη διακήρυξη δεν μπαίνει όρος συμμετοχής στο διαγωνισμό ή μίσθωση Ε/Γ-Ο/Γ πλοίου, στα λιμάνια όμως της άγονης γραμμής παρέχεται η δυνατότητα ολικά ή μερικά, φορτοεκφόρτωσης οχημάτων, τότε κάθε Μ2 της χρησιμοποιούμενης για μεταφορά ωφέλιμης επιφάνειας (πλατφόρμα) συμμετέχοντας Ε/Γ-Ο/Γ πλοίου, επί συντελεστή 0,01.

Ο βαθμός της περίπτωσης αυτής μπορεί να μη ληφθεί υπόψη εάν το προσφερόμενο Ε/Γ-Ο/Γ δεν μπορεί να εξυπηρετήσει μερικά από τα λιμάνια της άγονης γραμμής λόγω έλλειψης άμεσης επικοινωνίας με τη στεριά.

η) Εφόσον στη διακήρυξη υπάρχει σαν όρος συμμετοχής στο διαγωνισμό η μίσθωση Ε/Γ-Ο/Γ πλοίου, τα Μ2 της χρησιμοποιούμενης επιφάνειας επί συντελεστή 0,04.

θ) Για τα φορτηγά πλοία η μεταφορική σε τόνους ικανότητα του πλοίου επί συντελεστή 0,1.

ι) Τελικά αθροίζονται τα επιμέρους γενόμενα και από το σύνολο προκύπτει η βαθμολογική τάξη των προσόντων κάθε πλοίου. Η παραπάνω βαθμολογία αυξάνεται κατά ποσοστό 5% σε περίπτωση που το πλοίο διαθέτει και χρησιμοποιεί (α) σύστημα σταθερωτήρων και (β) εγκατάσταση κλιματισμού.

19. Τα παραπάνω στοιχεία καθορισμού προσόντων λαμβάνονται από τη βεβαίωση της Ε.Ε.Π. που κατατίθεται από τους συμμετέχοντες σαν δικαιολογητικό του διαγωνισμού.

20. Σε κάθε πλοίο δεν αποκλείεται να κατακυρωθούν περισσότερες από μία άγονες γραμμές κατά την κρίση του Υ.Ε.Ν. μετά γνώμη της Γ.Ε.Α.Σ. εφόσον το πλοίο αυτό απρόσκοπτα μπορεί αν εξυπηρετήσει κανονικά όλες τις γραμμές που θα του ανατεθούν.

IX. Υπογραφή Σύμβασης -Υποχρεώσεις Αναδόχου.

Σε περίπτωση περιορισμού του πλοίου σε λιγότερες γραμμές από εκείνες που υπερτερεί σαν μειοδότης, ανάλογα και με τα προσόντα του, αυτός θα υποδείξει τις γραμμές που θα περιοριστεί.

21. Μετά την έκδοση της απόφασης κατακύρωσης, ο πλοιοκτήτης, στον οποίο κατακυρώθηκε η γραμμή είναι υποχρεωμένος να προσέλθει για την υπογραφή της σύμβασης μέσα στο χρόνο που θα καθορίζει η απόφαση αυτή. Η ημέρα της υπογραφής της σύμβασης σε καμιά περίπτωση δεν μπορεί να απέχει περισσότερο από σαράντα πέντε (45) ημέρες από της κοινοποίησης σ' αυτόν της κατακυρωτικής απόφασης.

22. Σε περίπτωση κατά την οποία ο ανάδοχος δεν προσέλθει για την υπογραφή της σύμβασης ή αρνηθεί την ανάληψη εξυπηρέτησης της γραμμής θεωρείται έκπτωτος.

23. Τα δρομολόγια των γραμμών που μισθώνονται καθο-

ρίζονται από το Υ.Ε.Ν., ανάλογα με τις συγκοινωνιακές ανάγκες, είναι δε υποχρεωτικά για τον ανάδοχο πλοιοκτήτη. Άρνηση της αποδοχής ή εκτέλεσης των δρομολογίων από τον πλοιοκτήτη στον οποίο έγινε η κατακύρωση επιφέρει έκπτωση απο τα δικαιώματα της κατακύρωσης ή της σύμβασης μίσθωσης.

24. Η έναρξη εκτέλεσης των δρομολογίων μπορεί να πραγματοποιηθεί και πριν από την υπογραφή της σύμβασης μίσθωσης της άγονης γραμμής. Στην περίπτωση αυτή η σύμβαση που ακολουθεί ανατρέχει στο χρόνο έναρξης των δρομολογίων.

25. Ο ανάδοχος υποχρεούται να εκτελεί τα δρομολόγια που ανάλαβε ανελλιπώς και κανονικά. Εάν για λόγους δυσμενών καιρικών συνθηκών δεν είναι δυνατή η προσέγγιση σε ένα λιμάνι της άγονης γραμμής, πρέπει να προσεγγίσει στο πλησιέστερο ασφαλέστερο λιμάνι ή όρμο για την αποεπιβίβαση των επιβατών, χρησιμοποιώντας στην ανάγκη τις λέμβους του πλοίου.

26. Εάν σε δρομολόγιο άγονης γραμμής περιλαμβάνονται προσεγγίσεις σε νησιά χωρίς λιμενικές εγκαταστάσεις και το πλοίο παραμένει στην άγκυρα, το Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο πρέπει να φέρει οπωσδήποτε πλευρικές σκάλες για την ασφαλή αποεπιβίβαση των επιβατών. Επίσης το συμβατικό Ε/Γ πλοίο πρέπει να έχει τα κατάλληλα μέσα για τη φόρτωση εμπορευμάτων και στην παραπάνω περίπτωση πλευρική θύρα (μπαρκαρίζο.

27. Το πλοίο πρέπει να εξασφαλίζει κατά προτίμηση θέσεις κρεβάτια στους διακινούμενους προς και από λιμάνια που δεν εξυπηρετούνται από ελεύθερα δρομολόγια.

28. Οι Πλοίαρχοι των μισθωμένων πλοίων υποχρεούνται να γράφουν στο ημερολόγιο τον αριθμό των αποεπιβιβαζομένων επιβατών σε κάθε λιμάνι προσέγγισης της άγονης γραμμής. Οι πλοίαρχοι των οχηματαγωγών πλοίων υποχρεούνται επίσης να αναγράφουν τα φορτοεκφορτωθέντα οχήματα και των δε φορτηγών τα φορτοεκφορτωθέντα εμπορεύματα.

29. Προσεγγίσεις του πλοίου και σε άλλα λιμάνια εκτός από τα λιμάνια της άγονης γραμμής επιτρέπεται μετά προηγούμενη έγκριση του Υ.Ε.Ν. μετά γνώμη Γ.Ε.Α.Σ. και εφόσον από τις προσεγγίσεις αυτών δεν εμποδίζεται η εξυπηρέτηση της άγονης γραμμής.

30. Το πλοίο το οποίο κατά τη μισθωτική σύμβαση προβλέπεται ότι θα εξυπηρετεί την άγονη γραμμή δεν μπορεί να αντικατασταθεί χωρίς σοβαρό λόγο και χωρίς προηγούμενη έγκριση Υ.Ε.Ν., σε καμιά δε περίπτωση το νέο πλοίο δεν μπορεί να υστερεί ουσιαστικά από πλευράς προσόντων από το αντικαθιστάμενο.

X. Μισθώσεις -Φόροι -Τέλη. :

31. Τα μισθώματα καταβάλλονται στους ανάδοχους μετά από αίτηση της μισθώτριας Εταιρείας συνοδευομένης με τα εξής δικαιολογητικά :

α) Κατάσταση στην οποία αναγράφεται ο αριθμός των δρομολογίων που εκτελέστηκαν κατά ημερομηνία σε τρία (3) αντίγραφα.

β) Τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών.

γ) Κυρωμένο αντίγραφο ημερολογίου γέφυρας σε δύο (2) αντίγραφα για την εκτέλεση των ταξειδίων της άγονης γραμμής.

32. Ο ανάδοχος υποχρεώνεται στην καταβολή των φόρων, τελών και άλλων επιβαρύνσεων υπέρ του Δημοσίου και υπέρ τρίτων:

33. Σε περίπτωση μη προσέγγισης σε λιμάνι της άγονης γραμμής για οποιοδήποτε λόγο γίνεται περικοπή μισθώματος με βάση τα μίλια που δε διανύθηκαν και την κατά μίλι τιμή. Δεν ενεργείται περικοπή μισθώματος εάν η αρμόδια Λιμενική Αρχή βεαιώσει ότι δεν ήταν δυνατή η προσέγγιση λόγω δυσμενών καιρικών συνθηκών ή εάν το πλοίο προσήγγισε σε πλησιέστερο λιμάνι έστω και αν πάλι δεν ήταν δυνατή η επικοινωνία με την ξηρά.

34. Εάν η μίσθωση αφορά τη σύνδεση ενός μόνο λιμανιού με άλλους λιμένες ελευθέρων προσεγγίσεων, η μη εκτέλεση επιφέρει περικοπή ολόκληρου του μισθώματος που αντιστοιχεί στη διαδρομή.

XI. Εκπτώσεις - Κυρώσεις - Ευχέρειες Διοίκησης :

35. Ο μειοδότης εκπίπτει από τα δικαιώματά του μετά απόφαση του Υ.Ε.Ν. που εκδίδεται μετά γνώμη της ΓΕΑΣ στις εξής περιπτώσεις :

α) Της ψευδούς υπεύθυνης δήλωσης που ορίζεται στην παρ. 5 περίπτωση (στ΄) της παρούσας.

β) Της μη εκτέλεσης για κάθε χρόνο της σύμβασης δρομολογίων, για ένα δίμηνο το πολύ, έστω και εάν αυτό δεν οφείλεται σε υπαιτιότητα του αναδόχου, ή προήλθε από τυχαίο ή λόγω ανώτερης βίας περιστατικό.

36. Σε κάθε περίπτωση έκπτωσης του αναδόχου εκτός εκείνης της μη εκτέλεσης δρομολογίων επί δίμηνο χωρίς υπαιτιότητα διενεργείται νέος διαγωνισμός μίσθωσης της γραμμής σε βάρος του έκπτωτου μη συνέπεια να υποχρεώνεται να καταβάλλει στο Δημόσιο αποζημίωση ίση με τη διαφορά του χαμηλότερου μισθώματος που είχε προσφερθεί απ' αυτόν και του τυχόν υψηλότερου που θα επιτευχθεί στον επαναληπτικό διαγωνισμό.

37. Από την έκπτωση του ανάδοχου της άγονης γραμμής ο ΥΕΝ μετά γνώμη της ΓΕΑΣ μπορεί να μισθώσει με απ' ευθείας ανάθεση άλλο πλοίο για την εξυπηρέτηση της γραμμής λόγω επείγουσας ανάγκης, με διάρκεια μίσθωσης μέχρι της υπογραφής σύμβασης μετά το νέο διαγωνισμό.

38. Στην περίπτωση έκπτωσης του ανάδοχου χωρίς υπαιτιότητα του (παρ. 35 β΄) το επιζήμιο για τα μέρη αποτελέσματα περιορίζεται στην ευχέρεια του Δημοσίου να καταγγέλει τη μίσθωση της άγονης γραμμής.

39. Ο ανάδοχος σε κάθε περίπτωση αθέτησης των συμβατικών υποχρεώσεων τιμωρείται με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας μετά γνώμη της ΓΕΑΣ με πρόστιμο από το 1/10 μέχρι ολόκληρου του μισθώματος ενός ταξιδίου.

40. Εάν ο ανάδοχος σε κάθε μισθωτικό έτος τιμωρηθεί ή για την εφαρμογή των ορισμών της παρούσας ή κατά την εφαρμογή διοικητικών διατάξεων για ίδιο παράπτωμα σε περισσότερες από πέντε (5) περιπτώσεις, μπορεί να κηρυχθεί έκπτωτος με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, μετά από γνώμη της ΓΕΑΣ. Στην περίπτωση αυτή εφαρμόζονται οι ορισμοί της παραγράφου 36 της παρούσας.

41. Όλοι οι όροι της παρούσας όπως και οι όροι της διακήρυξης μίσθωσης άγονης γραμμής αποτελούν συμβατικούς όρους της σύμβασης μίσθωσης και πρέπει να αναφέρονται στα μισθωτήρια ή περιλαμβανόμενα ολόκληρα ή με παραπομπές στην παρούσα και τη διακήρυξη.

42. Η απόφαση αυτή που καταργεί την αριθμ. 90062/79/30.1.1979 προγενέστερη, να δημοσιευθεί την Εφημερίδα της Κυβερνήσεως για εφαρμογή στους από τη δημοσίευσή της και μετά διενεργούμενους μειοδοτικούς διαγωνισμούς.

Πειραιάς, 19 Μαΐου 1986

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΤΑΘΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΗΣ

(ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ)

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

Αριθ. Πρωτ. ....

ΒΕΒΑΙΩΣΗ

Η Επιθεώρηση Εμπορικών Πλοίων όπως προκύπτει από τα στοιχεία που τηρεί βεβαιώνει τ' ακόλουθα περί του πλοίου ....

Α' ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΛΟΙΟΥ :

ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ .... ΤΥΠΟΣ ....
ΛΙΜΗΝ ΝΗΟΛΟΓΙΟΥ .... ΑΡΙΘ. ΝΗΟΛΟΓΙΟΥ ....
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΣ ΟΛΙΚΗ .... ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΣ ΚΑΘΑΡΑ ....
ΕΤΟΣ ΝΑΥΠΗΓΗΣΕΩΣ .... ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ 35ου ΕΤΟΥΣ ....
(σύμφωνα με άρθρο 3 Ν. 524/1970)

Β' ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ :

Π.Γ.Ε. έκδοση .... Λήξη ....
Π.Γ.Φ. έκδοση .... Λήξη ....

Γ' ΜΕΣΑ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ :

....

Δ' ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΜΗΧΑΝΩΝ :

ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΗ ....
ΤΑΧΥΤΗΣ ΜΕΓΙΣΤΗ ....
ΤΑΧΥΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ....

Ε' ΝΑΥΠΗΓΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ :

ΩΦΕΛΙΜΟΣ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ
ΧΩΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ .... ΜΕΓΙΣΤΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ....
ΙΧ (1200KGR) ....
ΥΠΟ ΠΛΗΡΗ ΦΟΡΤΩΣΗ

ΒΑΡΟΣ ΑΝΑ ΤΡΟΧΟΝ .... ΜΕΓΙΣΤΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ....
Φ/Γ (8-10) τόνων ....
ΥΠΟ ΠΛΗΡΗ ΦΟΡΤΩΣΗ

ΜΕΓΙΣΤΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ Φ/Γ 20 Τ
και Ι.Χ. ΛΟΓΩ ΔΙΑΤΑΞΕΩΣ ΧΩΡΟΥ ....
ΥΠΟ ΠΛΗΡΗ ΦΟΡΤΩΣΗ

ΜΕΣΑ ΦΟΡΤΩΣΕΩΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΑΡΙΘΜΟΣ ....
ΑΝΥΨΩΤΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ....
(Συμπληρώνεται μόνο για τα συμβατικά Ε/Γ πλοία)

ΠΛΕΥΡΙΚΕΣ ΣΚΑΛΕΣ ΑΠΟΕΠΙΒΙΒΑΣΕΩΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ....

ΣΤ' ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ :

	ΓΡΑΜΜΗ		ΓΡΑΜΜΗ	
ΕΠΙΒΑΤΕΣ	Χειμώνα	Καλοκαίρι	Χειμώνα	Καλοκαίρι
Α' Θέση με κρεβάτι				....
Α' » καθ. αερ. τύπου				....
Α' » χωρίς κρεβάτι				....
Β' » με κρεβάτι				....
Β' » καθ. αερ. τύπου				....
Β' » χωρίς κρεβάτι				....
Τ' » με κρεβάτι				....
Τ' » καθ. αερ. τύπου				....

Τ'	»	χωρίς κρεβάτι	....
Γ'	»	με κρεβάτι	....
Γ'	»	σε DOR ITORIES	....
Γ'	»	καθ. αερ. τύπου	....
Γ'	»	χωρίς κρεβάτι	....
ΣΥΝΟΛΟ			

Ζ' Οι στα κρεβάτια απαιτήσεις της διακήρυξης ως ανωτέρω :

Η' ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΩΝ : Φέρει και λειτουργεί ή
Φέρει αλλά δε λειτουργεί ή
Δεν φέρει

Θ' ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ : Φέρει και λειτουργεί ή
Φέρει αλλά δε λειτουργεί ή
Δε φέρει

Ι' ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ :

....
....

Θ' Το πλοίο από πλευράς ασφάλειας ναυσιπλοΐας δύναται να εκτελέσει βέσει του Π.Γ.Ε. τούτου, τους αναγραφόμενους στην παράγρ. ΣΤ' της παρούσας πλόες και να εξυπηρετήσει ακτοπλοϊκή γραμμή εφόσον αυτή καλύπτει από τους εν λόγω πλόες και το πλοίο τούτο πληροί βάσει τα προεκτεθέντα, τους όρους της σχετικής διακήρυξης.

Η παρούσα χορηγείται κατόπιν αίτησης του .... για συμμετοχή στο διενεργηθησόμενο μειοδοτικό διαγωνισμό ΥΕΝ μίσθωσης αγόνων ακτοπλοϊκών γραμμών για τις γραμμές .... της διακήρυξης αριθ. .... ΥΕΝ/ΑΛΣ/ΔΑΚ2.

Πειραιάς,

Ο Διευθυντής Ε.Ε.Π.

Αριθ. Ε2/οίκ. 8911 (7)

Χορήγηση άδειας άσκησης επαγγέλματος Ιατρού στο Ροδόπουλο Θεόδωρο του Νικολάου, για την περιφέρεια του Ιατρικού Συλλόγου Πατρών.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΑΧΑΪΑΣ

Με την Ε2/οικ. 8907/28.4.86 απόφαση του Νομάρχη Αχαΐας, που εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του Α.Ν. 1565/39 του Ν.Δ. 67/68 του Β.Δ. 197/72 και του Ν.Δ. 127/74 χορηγήθηκε άδεια άσκησης επαγγέλματος ιατρού στο Ροδόπουλο Θεόδωρο του Νικολάου, για την περιφέρεια του Ιατρικού Συλλόγου Πατρών.

Πάτρα, 28 Απριλίου 1986

Με εντολή Νομάρχη
Ο Διευθυντής
ΣΩΤ. ΑΝΑΣΤΑΣΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθ. Τ.Υ. 2184 (8)

Χορήγηση άδειας ασκήσεως επαγγέλματος οδοντιάτρου στη Γιαννοπούλου Παναγιώτα του Νικολάου, για την περιφέρεια του Οδοντιατρικού Συλλόγου Βοιωτίας.

Η ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ

Με την Τ.Υ. 2184/8.5.86 απόφαση της Νομάρχου Βοιωτίας, που εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του Α.Ν. 1565/39 (άρθρα 1,2 και 3) και του από 22/4-4/5/39 χορηγήθηκε άδεια ασκήσεως επαγγέλματος Οδοντιάτρου στη Γιαννοπούλου Παναγιώτα του Νικολάου, για την περιφέρεια του Οδοντιατρικού Συλλόγου Βοιωτίας.

Λιβαδειά, 8 Μαΐου 1986

Η Νομάρχης
ΧΡΥΣΟΥΛΑ ΧΑΡΙΣΙΟΥ

Αριθ. Τ.Υ. 2240 (9)

Ανάκληση άδειας ιδρύσεως και λειτουργίας Φαρμακείου της Μαγδαληνής Ζωγραφάκη - Κουτσοδόντη, στο Νομό Βοιωτίας.

Η ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ

Με την Τ.Υ. 2240/8.5.86 απόφαση της Νομάρχου Βοιωτίας, που εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις Ν. 3200/55, 5607/32 και Α.Ν. 517/68 και Ν. 328/76, ανακλήθηκε η άδεια ιδρύσεως και λειτουργίας Φαρμακείου της Μαγδαληνής Ζωγραφάκη - Κουτσοδόντη, στα Άσπρα Σπίτια, οδός Συγκρότημα Σπάρτης, η οποία είχε χορηγηθεί με τις Τ.Υ. 1704/19.4.83 και Τ.Υ 3879/24.8.83 αποφάσεις της Νομάρχου, ύστερα από αίτησή της.

Λιβαδειά, 8 Μαΐου 1986

Η Νομάρχης
ΧΡΥΣΟΥΛΑ ΧΑΡΙΣΙΟΥ

Αριθ. Δ.Ε. 7128 (10)

Συγκρότηση ειδικού Υπηρεσιακού Συμβουλίου Νομαρχιακού Ταμείου Δωδεκανήσου.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ

Έχοντας υπόψη :

1. Την κοινή απόφαση 51430/23.6.82 των Υπουργών

Προεδρίας Κυβερνήσεως και Εσωτερικών, σχετικά με τη σύνθεση των ειδικών Υπηρεσιακών και Υπηρεσιακών Πειθαρχικών Συμβουλίων των Νομαρχιακών Ταμείων του Κράτους.

2. Το αριθ. 182/17.4.1986 έγγραφο του Πρωτοδικείου Ρόδου, αποφασίζουμε :

1. Συγκροτούμε το ειδικό Υπηρεσιακό Συμβούλιο του Νομαρχιακού Ταμείου Δωδ/σου από τους :

α) Δημήτριο Κόμη Πρωτοδίκη Ρόδου ως Πρόεδρο, με αναπληρωτή του το Διονύσιο Δενδρινό έμμισθο Πάρεδρο (Πράξη ορισμού Προέδρου Πρωτοδικών Ρόδου 105/17.4.1986).

β) Χρίστο Πρασά, υπάλληλο της Δ/νσης Εσωτερικών του Κλάδου ΑΤ1 με βαθμό 2ο με αναπληρωτή του το Ρίζο Ριζόπουλο υπάλληλο του κλάδου ΑΤ1 της Δ/νσης Εσωτερικών.

γ) Ιωάννη Κασσέρη υπάλληλο του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου του Κλάδου ΑΤ1 με βαθμό 4ο με αναπληρωτή του το Θεόδωρο Κυριακόπουλο υπάλληλο της Εφορίας Δημοσίων Κτημάτων Κλάδου ΑΤ1.

2. Γραμματέα του Συμβουλίου ορίζουμε το Σάββα Ρούσσο υπάλληλο του Νομαρχιακού Ταμείου Κλάδου ΜΕ με βαθμό 4ο με αναπληρωτή το Γ. Παπαγιώργη υπάλληλο του αυτού Νομαρχιακού Ταμείου και Κλάδου με βαθμό 6ο.

3. Η θητεία των μελών του Συμβουλίου λήγει την 31.12.1987.

4. Η αρμοδιότητα και γενικά η λειτουργία του Συμβουλίου ρυθμίζεται με την ανωτέρω 51430/23.6.82 κοινή απόφαση των Υπουργών Προεδρίας Κυβερνήσεως και Εσωτερικών.

5. Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, ισχύει δε από της κοινοποιήσεως και προ της δημοσιεύσεώς της σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 3200/55.

Ρόδος, 29 Απριλίου 1986

Ο Νομάρχης

ΙΩΑΝ. ΜΑΧΑΙΡΙΔΗΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ